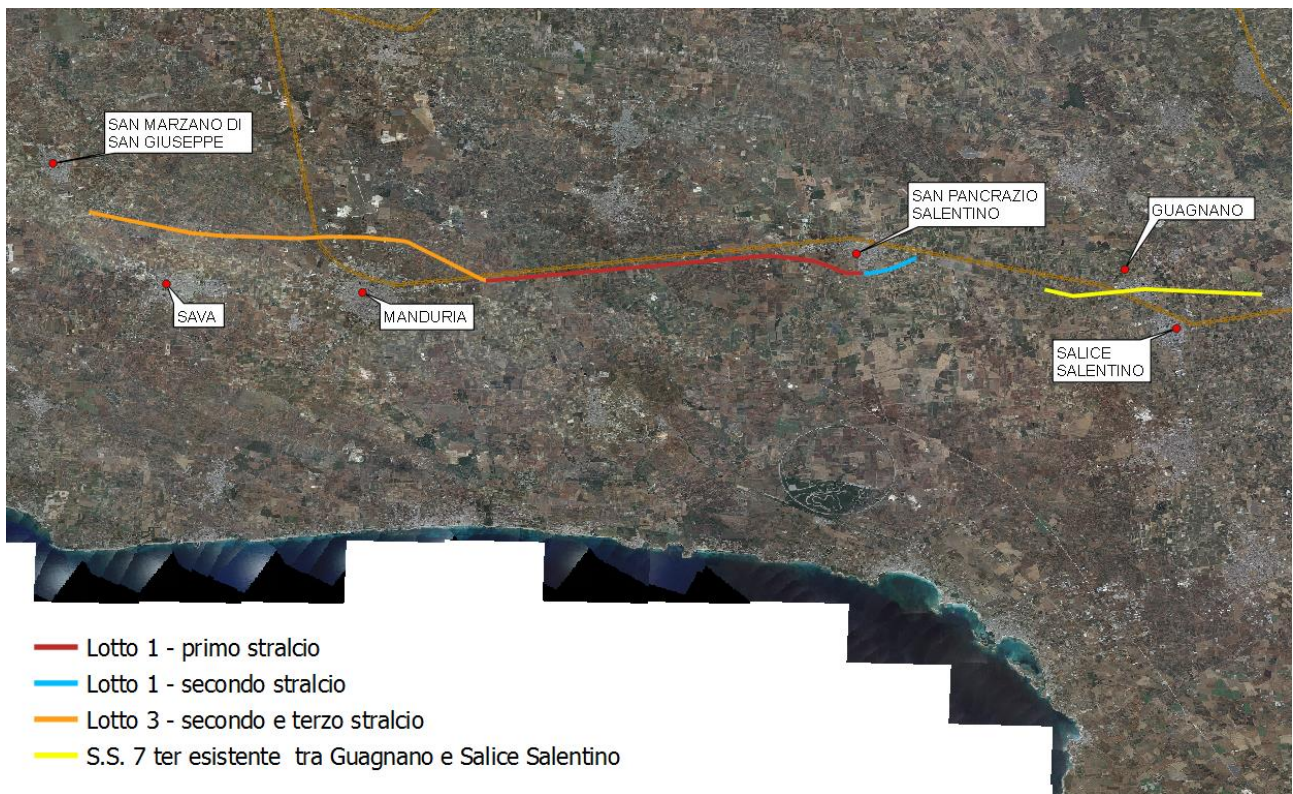


INTERVENTI ANAS SULL'ITINERARIO SS 7 ter BRADANICO-SALENTINO-

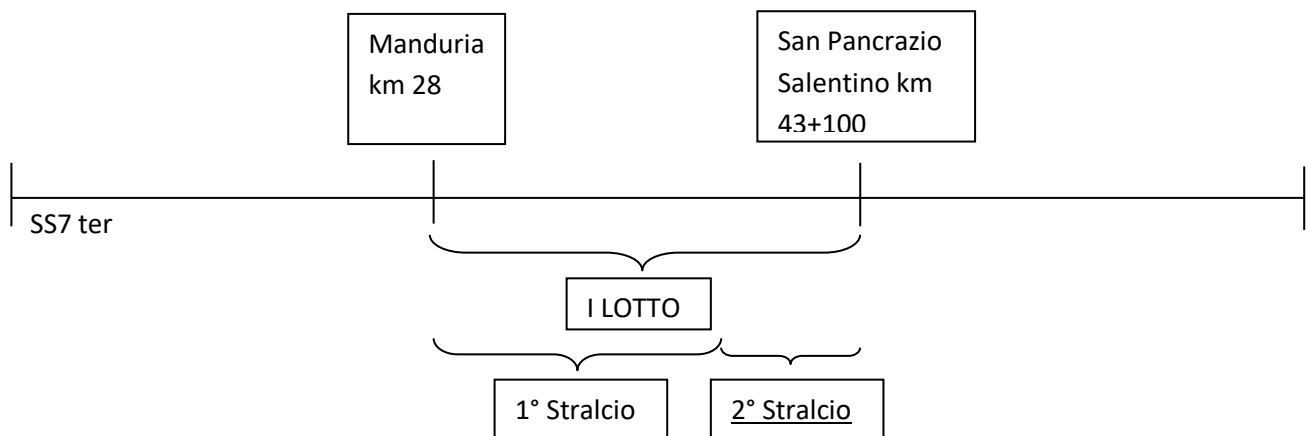


Si tratta del collegamento fra Taranto e Lecce, intervento realizzato per lotti funzionali, in parte come ammodernamento o completamento della strada esistente, in parte come nuova realizzazione.

1° INTERVENTO

Completamento funzionale della Variante di S. Pancrazio Salentino – (lotto 1 - 2° Stralcio)

L'intervento era stato finanziato con Delibera CIPE n. 54/2016 FSC 2014-2020 per un importo pari a 50,4 M€ con appaltabilità prevista entro il 31.12.2019; è stato riprogrammato per un importo rimodulato pari a 24,8 M€ , in quanto il progetto è stato adeguato alle indicazioni del Nucleo Valutazione Investimenti della Regione.



1° stralcio: già realizzato ed in esercizio dalla fine della variante di Manduria sino all'inizio della Variante di S. Pancrazio Salentino;

2° stralcio: completamento funzionale della variante all'abitato di San Pancrazio Salentino. Riprogettato con sezione C1 Extraurbana secondaria dallo svincolo esistente sino all'innesto con la SS7 ter;

Il progetto Preliminare è stato approvato in linea tecnica con Disposizione del Presidente dell'Anas in data 10/06/2009; nell'ambito dell'approvazione del Progetto Definitivo (2012), la Regione Puglia con nota del 03/06/2013 ha sottoposto il progetto al parere del Nucleo Valutazione e Verifica Investimenti Pubblici che, in data 04/03/2014, si era espresso negativamente.

Intervento precedente la rimodulazione:

- Variante completamente esterna all'abitato di San Pancrazio Salentino;
- Sezione a doppia carreggiata e due corsie per senso di marcia;
- Tracciato in rilevato con interposizione di quattro opere d'arte con 10, 5, 5 e 1 luce;
- Rotatoria di svincolo collegata alla SS 7 ter esistente mediante bretella per il traffico in direzione San Pancrazio;

Intervento rimodulato:

- Singola carreggiata con sezione tipo C1 con singola corsia per senso di marcia;
- Il tratto finale si innesta alla SS7 ter mediante intersezione del tipo a rotatoria;
- Contenimento impatto ambientale e ridimensionamento costi;
- Riduzione numero e tipologia opere d'arte ed eliminazione intersezione a livelli sfalsati prevista nel tratto finale del tracciato;
- Previsione di una strada complanare a sezione ridotta (rispetto al progetto iniziale) per garantire la manutenzione e per consentire l'accesso ai fondi;

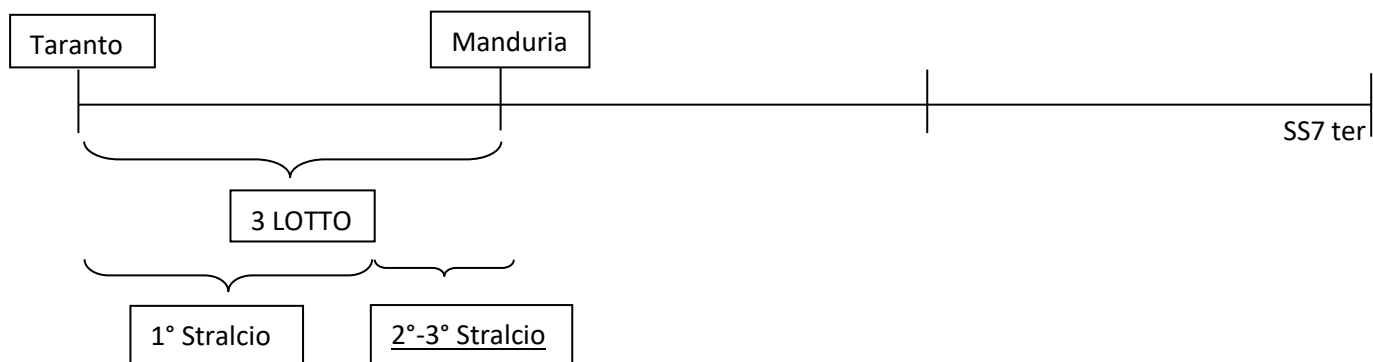
Stato Avanzamento Progetto

Si prevede di acquisire tutti i pareri (tra cui il parere del Provveditorato Interregionale OOPP) e l'Intesa Stato-Regione entro fine maggio 2019. Si prevede l'ultimazione del progetto esecutivo entro dicembre 2019.

2° INTERVENTO

Tratto compreso tra S.S.V. Taranto – Grottaglie e Manduria. Lavori di completamento funzionale di strada esistente (lotto 3° - Stralci 2° e 3°)

L'intervento era stato finanziato con Delibera CIPE n. 54/2016 FSC 2014-2020 per un investimento pari a 54,7 M€ con appaltabilità prevista entro 2021. L'intervento è stato riprogrammato per un importo rimodulato pari a 25 M€.



Completamento funzionale di una variante di circa 15 km con sezione tipo IV delle norme CNR 78/80 (carreggiata da 10,5 metri a doppia corsia di 3,75 m e banchina di 1,50 m). L'intervento interessa i comuni di S. Marzano, Sava e Manduria.

I lavori furono avviati negli anni '90, ma non sono stati ultimati a causa di vicende diverse che hanno

interessato le imprese esecutrici; l'intervento nasce dalla necessità di adeguare la strada alla normativa vigente completandolo con tutte le opere accessorie necessarie.

Caratteristiche dell'intervento

- Progettazione rotatoria in corrispondenza dell'intersezione con la SP S. Marzano – Sava;
- Realizzazione sovrappasso ferroviario in corrispondenza della linea ferrata Francavilla Fontana – Lecce;
- Omologazione della parte finale del tracciato alla sezione III della Norma CNR 78/80, ovvero la sezione esistente a quattro corsie che collega Manduria a S. Pancrazio Salentino;
- Realizzazione rampe e complanari;
- Progettazione rete idraulica delle acque di piattaforma;
- Progettazione sistemazione idraulica delle acque di bacino;
- Progettazione e completamento delle strade di servizio/complanari;
- Posa in opera di barriere di sicurezza e tappeto di usura;

Stato Avanzamento del progetto

Il Progetto è stato sottoposto a valutazione preliminare ai sensi dell'art. 6, comma 9 del D.lgs. 152/2006 con esclusione della VIA in data 06/12/2018.

Nel mese di aprile il Progetto definitivo verrà trasmesso al Provveditorato delle OOPP per l'acquisizione del parere e per l'attivazione della Conferenza di Servizi finalizzata al perfezionamento dell'Intesa Stato-Regione.

Si prevede di avviare la progettazione esecutiva entro giugno 2019 e di terminarla entro ottobre 2019. Avvio procedure gara previsto a partire dal primo trimestre del 2020.

3° INTERVENTO

Realizzazione della variante agli abitati di Guagnano e Salice Salentino.

L'intervento è inserito nell'elenco degli interventi riprogrammati nell'ambito della Delibera CIPE n. 54/2016 FSC 2014-2020 per un investimento pari a 20,63 M.

L'intervento si inserisce nell'ambito dell'ammodernamento della S.S. 7 ter tra Taranto e Lecce, lungo l'itinerario Bradanico – Salentino e riguarda in particolare il tratto in variante all'abitato di Guagnano e Salice Salentino. Si prevede il collegamento di quanto già realizzato con la vecchia sede della S.S. 7 ter per una estesa complessiva di 4,5 km.

Il progetto ha la finalità di migliorare le condizioni di sicurezza evitando l'attraversamento dei centri abitati e superando il passaggio a livello ubicato in agro di Guagnano. L'intervento consentirà ai traffici di media lunga percorrenza di evitare i numerosi attraversamenti urbani attuali.

Non è disponibile un ulteriore livello di dettaglio in quanto è in fase di redazione il progetto di fattibilità tecnica ed economica.

Stato Avanzamento Progetto

Progetto di fattibilità tecnica ed economica: entro Luglio 2019

Progetto definitivo: entro Settembre 2020

Progetto esecutivo: entro Marzo 2021

Previsione pubblicazione appalto: entro 2021